

AIRCRAFT TECHNICAL SPECIFICATIONS



GENERAL

MODEL	GROB G-102-CLUB ASTIR III B
MANUFACTURER	GROB WERKE GMBH & CO KG
REG NUMBER	EC-DTT
SERIAL NUMBER	5583 CB
TOTAL AIRCRAFT TIME	2217:32 FH
TOTAL LANDINGS	1581
YEAR OF MANUFACTURE	1982
EXTERIOR CONDITION	9/10
INTERIOR CONDITION	9/10

WEIGHTS & INTERIOR

LAST EMPTY WEIGHT (19/08/2019)	270,8 kg	INTERIOR	1 seat
MAX. TAKE-OFF & LANDING WEIGHT	380 kg		

AIRFRAME STATUS

Total Hours	Annual inspection		3000 FH inspection	
Landings	Interval	Next Due	Interval	Next Due
As of	1 Year	6 MONTHS	3000 FH	782 FH

INSTALLED AVIONICS EQUIPMENT

AVIONICS SYSTEM	MODEL	MANUFACTURER
VHF COM 1	AR 3201	BECKER
STANDARD EQUIPMENT (Anemometer, Variometer, Altimeter, Turn indicator)	VARIOUS	WINTER
COMPASS	C-2300	AIRPATH
ELECTRIC VARIOMETER	SB-7	ILEC

AIRCRAFT PICTURES



AIRCRAFT PICTURES (Cont.)



AIRCRAFT PICTURES (Cont.)



AIRCRAFT DOCUMENTS

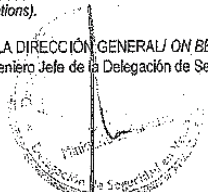
Ministerio de Fomento Agencia Estatal de Seguridad Aérea Dirección de Seguridad de Aeronaves		 ESPAÑA / SPAIN		Spanish Aviation Safety and Security Agency Aircraft Safety Directorate		Número registro Register number 1958	
Marcas de nacionalidad y matrícula Nationality and Registration Marks EC- DTT		CERTIFICADO DE MATRÍCULA Certificate of Registration Fabricante, tipo-modelo Manufacture and Manufacturer's designation of aircraft GROB WERKE GMBH & CO KG GROB G102 "CLUB ASTIR III B"				Fecha de matriculación / Registration date 09/02/1984 Número de Serie / Serial number 5583 CB	
Propietario: Owner Domicilio/Address SERVICIOS Y ESTUDIOS PARA LA NAVEGACION AEREA Y LA SEGURIDAD AERONAUTICA, S.M.E. M.P. SA. AVENIDA DE LA HISPANIDAD, 12 28042 MADRID - ESPAÑA							
Se certifica que la aeronave arriba indicada ha sido inscrita en el Registro de Matricula de Aeronaves Civiles del Reino de España de conformidad con el Convenio de Aviación Civil Internacional del 7 de diciembre de 1944, Ley 48/1960 de 21 de julio sobre Navegación Aérea y el Reglamento del Registro. / It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the Spanish Civil Aircraft Register in accordance with the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944, the Spanish Aviation Legislation in force (Law 48/1960 of 21 July) and the regulations which govern the Spanish Civil Aircraft Register.							
Fecha de expedición / Date of issue Madrid, 25 de abril de 2019		Firmado Electrónicamente por / Electronically Signed by La Directora de Seguridad de Aeronaves / Aircraft Safety Director Por delegación de firma/By delegation La Jefa del Registro / Chief of Aircraft Register Loreto Serrano de Pablo Díez					

ESTE CERTIFICADO DEBE LLEVARSE A BORDO DE LA AERONAVE
This certificate must be carried onboard the aircraft

Identificador electrónico / Document ID: AESAURMACERT00006FGF37BCKN07DA
 Permite la comprobación de este documento, en la dirección / Allows to check this document on:
<http://www.seguridadaerea.gob.es> > Sede Electrónica (Oficina virtual) > Comprobación documental



CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD AIRWORTHINESS CERTIFICATE

Ejemplar nº:1 Issue Nr.:		ESPAÑA / SPAIN Estado Miembro de la Unión Europea / A Member State of the European Union DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL DIRECTORATE GENERAL FOR CIVIL AVIATION		Nº (Nr.):2370	
1. Nacionalidad y marcas de matrícula: Nationality and registration marks EC-DTT		2. Fabricante y denominación de la aeronave por el fabricante: Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft BURKHAT GROB FLUGZEUGBAU G-102 CLUB ASTIR III B		3. Número de serie de la aeronave: Aircraft serial number 5583 CB	
4. Categorías / Categories: VELERO CATEGORIA SEMIACROBATICA / UTILITY CATEGORY SAILPLANE					
5. Este Certificado de Aeronavegabilidad se expide de conformidad con el Convenio de Aviación Civil Internacional de 7 de diciembre de 1944 y el Artículo 5(2)(c) del Reglamento (CE) nº 1592/2002, en relación con la aeronave antes mencionada, que se considera aeronavegable siempre que se mantenga y opere de acuerdo con lo anterior y con las limitaciones operativas pertinentes. (This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) 1592/2002, Article 5(2)(c) in respect of the abovementioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations). Fecha de expedición: 21 de junio de 2005 Date of issue Firma/ Signature: POR LA DIRECCIÓN GENERAL ON BEHALF OF THE DIRECTORATE GENERAL El Ingeniero Jefe de la Delegación de Seguridad en Vuelo nº 6  MARCELINO PAZOS LAMEIRO					
6. Este certificado de aeronavegabilidad es válido a menos que lo anule la autoridad competente del Estado miembro de matrícula. This Certificate of Airworthiness is valid unless revoked by the competent authority of the Member state of registry. El presente certificado deberá ir acompañado de un certificado de revisión de la aeronavegabilidad actualizado A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this Certificate. Formulario EASA 25					

ESTE CERTIFICADO DEBERÁ LLEVARSE A BORDO EN TODOS LOS VUELOS

This certificate shall be carried on board during all flights



REINO DE ESPAÑA / KINGDOM OF SPAIN
Miembro de la Unión Europea / A member of the European Union

CERTIFICADO DE REVISIÓN DE LA AERONAVEGABILIDAD
AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE
REFERENCIA ARC / ARC REFERENCE: ES.ARC-DTT-002

De conformidad con el Reglamento (CE) nº 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, actualmente en vigor, la organización de gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad que figura a continuación, aprobada de conformidad con el anexo I (parte M), Sección A, Subparte G, del Reglamento (UE) No 1321/2014 de la Comisión
Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being into force, the following continuing airworthiness management organisation, approved in accordance with Section A, Subpart G of Annex I (Part M) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014

SERVICIOS Y ESTUDIOS PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA Y LA SEGURIDAD AERONÁUTICA SME MP, S.A. Hispanidad 12, 5º.
28042 - MADRID. 28042 - MADRID

Referencia de la aprobación / Approval reference: ES.MG.121

certifica que ha realizado una revisión de la aeronavegabilidad, de conformidad con el anexo I, punto M.A.710, del Reglamento (UE) No 1321/2014 de la Comisión de la siguiente aeronave:
has performed an airworthiness review in accordance with point M.A.710 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 on the following aircraft:

Fabricante de la aeronave / Aircraft manufacturer: GROB WERKE GMBH

Designación del fabricante / Manufacturer's designation: G102 CLUB ASTIR III b

Matrícula de la aeronave / Aircraft registration: EC-DTT

Número de serie de la aeronave / Aircraft serial number: 5583-CB

Y se considera aeronavegable en el momento de la revisión.
and this aircraft is considered airworthy at the time of the review.

Fecha de emisión / Date of issue: 18/10/2019

Firmado electrónicamente por / Electronically Signed by:
LUIS MORENO SANTANA

Fecha de expiración / Date of expiry: 17/10/2020



Horas de vuelo de la célula en la fecha de expedición(**) / Airframe Flight Hours (FH) at date of issue(**): 2217

Identificador electrónico (Document ID): AESAPIPAARCD0013BEC7D4D9D

Nº de autorización / Authorisation Nº: ES.MG.121.RA.002

Primera prórroga: La aeronave ha permanecido en un entorno controlado con arreglo a lo dispuesto en el punto M.A.901 del anexo I del Reglamento (UE) No 1321/2014 de la Comisión durante el año pasado. La aeronave se considera apta para la navegación aérea en el momento de la expedición.
1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Fecha de emisión / Date of issue:

Firmado Electrónicamente por / Electronically Signed by:

Fecha de expiración / Date of expiry:

Identificador electrónico (Document ID):

Horas de vuelo de la célula en la fecha de emisión(**) / Airframe Flight Hours (FH) at date of issue(**):

Nº de autorización / Authorization Nº:

Nombre de la empresa / Company name:

Referencia de aprobación / Approval reference:

Segunda prórroga: La aeronave ha permanecido en un entorno controlado con arreglo a lo dispuesto en el punto M.A.901 del anexo I del Reglamento (UE) No 1321/2014 de la Comisión durante el año pasado. La aeronave se considera apta para la navegación aérea en el momento de la expedición.
2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Fecha de emisión / Date of issue:

Firmado Electrónicamente por / Electronically Signed by:

Fecha de expiración / Date of expiry:

Identificador electrónico (Document ID):

Horas de vuelo de la célula en la fecha de emisión(**) / Airframe Flight Hours (FH) at date of issue(**):

Nº de autorización / Authorization Nº:

Nombre de la empresa / Company name:

Referencia de aprobación / Approval reference:

*ID: Permite la comprobación de este documento en la dirección: <https://sede.seguridadaerea.gob.es> (Comprobación documental).
Document ID: Allows to check this document on: <https://sede.seguridadaerea.gob.es> (Document checking).

(**) Except for balloons and airships

ARC E-SIPA



MINISTERIO
DE FOMENTO

AGENCIA ESTATAL DE
SEGURIDAD AÉREA

LICENCIA DE ESTACION DE AERONAVE

Núm 605/84-3

Se autoriza a la aeronave indicada a instalar y a utilizar los equipos que a continuación se relacionan:

AERONAVE MATRICULA	CONSTRUCTOR	MODELO	NUMERO DE SERIE
EC-DTT	BURKHAT GROB FLUGZEUGBAU	CLUB ASTIR III-B	5583CD

[illegible]

Esta Licencia perderá su validez en caso de que se instale en la aeronave algún equipo no relacionado en ella

C.Vientos, a 22 de octubre de 2010
EL DIRECTOR DE SEGURIDAD DE AERONAVES
P.D.F. (Resolución del DSA de 27 de octubre de 2008)
EL DIRECTOR DE LA OFICINA DE SEGURIDAD EN VUELO N° 6.

-Marcelino Pazos Lameiro-